



TILLEGGSREGLER
GOLDAGSLØPET 2026
FUGLEHAUGEN MOTORSENTER
17.-19. JULI



GOL

1. TIDSSKJEMA	
Tirsdag 30. juni	Påmeldingen åpner kl. 18.00 for BC NextGen Påmeldingen åpner kl. 20.00 for Rallycross supercars nasjonal 2WD
Onsdag 01. juli	Påmelding åpner kl. 20.00 for BC Senior, BC Junior, BC Veteran og BC Dame
Onsdag 08. juli	Påmeldingen avsluttes kl. 23.00 Frist for å betale inn startkontingent kl. 23.00
Torsdag 16. juli	Depot er åpent fra kl. 12.00 – 19.00 (INNKJØRING TIL DEPOET STENGER) Innsjekk 2. etasje på klubbhuset kl. 15.30-19.00 . Teknisk kontroll i kjelleren på dommertårnet kl. 16.00-19.00
Fredag 17. juli	Depot er åpent fra kl. 10.00 – 21.00 Innsjekk 2. etasje på klubbhuset kl. 12.00-20.00 . Teknisk kontroll i kjelleren på dommertårnet kl. 12.00-20.00 Trening 1 x 2 runder kl. 16.30-19.30
Lørdag 19. juli	Førermøte kl. 07.00 Start 1. omgang kl. 08.00
Søndag 20. juli	Førermøte kl. 08.00 på startplata Start 3. omgang for BC Senior kl. 09.00
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser), NMK's regler for kvalifisering til landsfinale for junior og senior, samt disse tilleggsregler.	
2.2.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Gol
Arrangørlisens nr.	6694
Forsikring	Forsikringsbevis nr. 6694 Forsikringen gir dekning iht. kravene i Forskrift om kjøring på lukket bane eller avspærret område.
Arrangørens adresse	Postboks 129, 3551 Gol
GPS Koordinater	Bredde: 60.8002553, Lengde: 8.7761838
Epost	postnmkgol@outlook.com
Telefon/kontaktperson	Audun Vestenfor, 996 09 630 og Ingrid Haugo, 992 96 766

Telefon/kontaktperson stevnedag	Ingrid Haugo, 992 96 766	
2.3.	SPORTSKOMITE	
Audun Vestenfor, tlf. 996 09 630 avestenfor@hotmail.com Ingrid Haugo, tlf. 992 96 766 ingridhaugo24@gmail.com Wenche Dokken Bjørn Wilhelm Ransedokken Jan-Erik Bråten Ragnar Løstegård		
2.4.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Audun Vestenfor	Tlf. 996 09 630
Ass. løpsleder	Torill Karlsrud	
Ass. Løpsleder	Torfinn Svang	Tlf. 902 22 903
Løpssekretær	Ingrid Haugo	Tlf. 992 96 766
Teknisk ansvarlig	Niklas Snippen	Tlf. 993 63 722
Racekontrollør	Knut Torger Stensrud	
Deltagerkontakt	Arild Solberg	Tlf. 950 38 631
Juryleder	Kent Rudi	Tlf. 911 61 285
Jurymedlem	Tom Pedersen	
Jurymedlem	Lasse Bjørnødegård	
Jurymedlem	Bjørnar Moen	
Jurymedlem	Arnstein Bersvendsen	
Resultatservice	Mona Jordmoen	
Sikkerhetsansvarlig	Bjørn W. Ransedokken	Tlf. 480 74 604
Fakta dommer start	Anders Rese	
Fakta dommer alternativspor	Kathrine Leikvold	
Fakta dommer mål	Per Erik Sæther	
Depotansvarlig	Ragnar Løstegård	Tlf. 907 93 072
Medisinsk ansvarlig	Runa Trinterud	
Miljøansvarlig	Kjetil Nymoen/Andreas Langehaug	
Anbudsansvarlig	Anne-Lise Holde	
2.5.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sportity appen med innlogging: Goldagslopet2026.		
2.6.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Fuglehaugen Motorsenter, Skrøyvestølvegen 6, 3550 GOL	
Lengde	645 m lang bilcross, 935 m rallycross	
Underlag	60 % grus og 40 % asfalt. Asfaltdekke på startplate. Alternativsporet er 100 % grusdekke.	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
Elektronisk påmelding på vår hjemmeside www.nmkgol.no . For spørsmål send SMS eller ring 992 96 766 (ikke etter kl.: 21.00). Alle felt i påmeldingen skal være korrekt utfyllt, spesielt viktig er førerlisensnummer og medlemsnummer. Påmeldingen må være inne senest onsdag 08.07.26 kl. 23.00. Maksimalt antall deltakere er satt til 300. Dersom påmeldingssystemet ikke automatisk stanser registreringen ved oppnådd kapasitet, vil deltakere som overstiger maksantallet bli overført til		

venteliste manuelt etter at påmeldingen er stengt. Ventelisten åpner 3. juli kl. 19.00. Ved venteliste på NextGen vil førere tilknyttet NMK Gol bli prioritert ved eventuelle ledige plasser.	
3.2.	STARTAVGIFT
Innbetaling til kontonummer 2367.07.38000. Merkes med navn og startnummer. Frist for innbetaling er onsdag 08. juli kl. 23.00. Om ikke fristen overholdes, fjernes deltager fra startlisten og ved avbud holdes 50 % av startavgiften tilbake som administrasjonsgebyr. BC Senior/BC Dame/BC Veteran kr. 1400,- inkl. strøm. Rallycross Supercars Nasjonal 2WD kr. 1800,- inkl. strøm. BC Junior kr. 700,- inkl. strøm. BC NextGen kr. 700,- inkl. strøm. Alle A-finalister fra 2025 har reservert plass på startlista og gratis startkontingent.	
3.3.	AVBUD
Avbud skal skje snarest, på SMS til tlf. 992 96 766 eller ingridhaugo24@gmail.com iht. Generelle bestemmelser Art. 3.8, 3.10, og 9.13. De som ikke melder avbud korrekt, rapporteres til NBF.	
3.4.	KLASSER – DELTAGERE
• BC Senior • BC Junior • BC Damer • BC Veteran (<i>minimum 24 startende</i>) • BC NextGen (<i>maks 32 startende</i>) • Rallycross Supercars Nasjonal 2WD (<i>kjøres i en klasse, maks 30 startende</i>) Det er kun lov å melde seg på en klasse.	
3.5.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6. Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.	
4.	ADMINISTRATIV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Manuell innsjekk foregår i 2. etasje på klubbhuset torsdag 16.07 kl. 15.30-19.00 og fredag 17.07 kl. 12.00-20.00. Startkontingenten skal betales innen fristen som er 08.07.26 kl. 23.00.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM SKAL TAS MED TIL INNSJEKK
• Førerlisens • Ledsagerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Eventuelt tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Kvittering/screenshot for betalt påmelding Alle lisenser skal være i henhold til «Generelle Bestemmelser» i Bilsportboka.	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Teknisk kontroll gjennomføres i kjelleren under dommertårnet. Følg skilting fra startplata. Husk å ta med kjøreutstyr til teknisk kontroll og vognlisens. Torsdag 16.07 kl. 16.30-19.00 Fredag 17.07 kl. 12.00-20.00 Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.	

4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles ved innsjekk, og SKAL være påført bilen FØR teknisk kontroll. Startnummeret skal festes på begge sider av bilen, samt på panser, godt synlig. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Husk undertøy i rallycross. Brannslukker skal også medbringes og være godkjent i innværende år. Husk å påføre lisensnummer på brannslukkingsapparatet.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
Iht. de respektive klassers reglement NSR § 603 pkt. 2.1.1. Dekkrelement i Rallycross er fritt.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det blir kjørt trening fredag 17.07 fra kl. 16.30-19.30 som er frivillig for alle førere. Treningen blir kjørt klassevis. Vi kjører følgende rekkefølge på klassene: Rallycross Supercars Nasjonal 2WD – BC NextGen – BC Junior – BC Veteran – BC Dame – BC Senior. Det blir kjørt 1x2 runder (med hensyn til tidskjema og funksjonærer). Det er fører sitt ansvar å følge med på når han skal kjøre! Stiller ikke fører til start når han skal, får han heller ikke kjørt trening.	
5.2.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det kommer ut informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla, Sportity. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.3.	STARTREKKEFØLGE
Opplyses om på førermøte.	
5.4.	START
Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. 1. Ready to race. 2. Grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrydd benyttes 5 sek. skilt og norsk vimpel.	
5.5.	TYVSTART
Iht. NSR § 603 pkt. 6.2.2. Ved første gangs tyvstart må føreren som blir dømt kjøre alternativsporet 2 ganger, Ved 2. gangs tyvstart uansett fører, utelukkelse fra heatet. Ved annen gangs tyvstart i en finale, uansett fører, gis automatisk siste plass i finalen, se §603 pkt. 6.2. Den som blir dømt for tyvstart skal informeres med skilt som viser 2x joker.	
5.6.	RØDT OG GULT FLAGG
Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd vil det bli benyttet flagg.	

5.7.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer i framkjøringssonen mot startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.8.	INNLEDENDE OMGANGER
Bilcross: - Det kjøres 4 innledende omganger à 3 runder. - Det kjøres med inntil 6 biler i hvert heat i innledende omganger - Gjennomføring iht. § 603 6.2. - Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. - Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1. Bilcross NextGen; - Det kjøres 4 innledende omganger à 3 runder. - Det kjøres med inntil 4 biler i hvert heat i innledende omganger. - Gjennomføring iht. § 603 6.2. - Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. - Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3. - OBS! Ledsager må følge NextGen ned på startplata, og gripe inn om det skulle oppstå en farlig situasjon. Rallycross supercars nasjonal 2WD: - Det kjøres 4 innledende omganger à 3 runder. - Det kjøres med inntil 5 biler i hvert heat i innledende omganger - Gjennomføring iht. § 603 6.2, det kjøres etter bilcrossreglementet. - Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. - Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. - Rallycrossstraseen benyttes. - Kommunikasjon er ikke tillatt i bilen under løpet. Følgende gjelder for alle klasser: - Startrekkefølge trekkes. Startrekkefølge iht. startlister. - Heatene fylles opp og jevnes ut etter lista. - Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. Gjennomføring av løpsdagene: <i>Lørdag</i> BC Senior: 2 innledende omganger à 3 runder. BC Junior, BC Veteran, BC Damer, Rallycross Supercars Nasjonal 2WD, BC NextGen: 3 innledende omganger à 3 runder. Ved uforutsette hendelser kan arrangøren flytte deler av 3. omgangen til søndag. <i>Søndag</i> BC Senior: 2 innledende omganger à 3 runder. BC Junior, BC Veteran, BC Damer, Rallycross Supercars Nasjonal 2WD, BC NextGen: 1 innledende omgang à 3 runder. <u>Avbud under løpet skjer snarest i bu ved startplate.</u> Hvis noen ønsker og melde avbud etter at løpet er ferdig lørdag, så MÅ dette gjøres skriftlig til sekretariatet.	

Bilcross*Kvalifisering til finaler:*

- Kvalifisering til finaler gjennomføres etter §603 pkt. 6.2.3.
- For å være berettiget plass i finalen, må deltageren ha oppnådd poeng.
- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet, er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas av arrangør og involverte førere.

Sporvalg i finale:

- Deltageren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dermed velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finalene blir retten til sporvalg trukket i på framkjøring.
- Deltager som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon/ eller tildeles den posisjonen som er ledig.

Gjennomføring:

- Finaler gjennomføres etter § 603 pkt. 6.2.4.
- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.
- Finalene kjøres med 1 opprykk. Disse gis 5 min fra den respektive finalen er ferdigkjørt til klargjøring for neste finale.
- En som er berettiget til plass i en finale, kan ikke erstattes av en annen deltaker.

Rallycross supercars nasjonal 2WD*Kvalifisering til finaler:*

- Kvalifisering til finaler gjennomføres etter §603 pkt. 6.2.3.
- For å være berettiget plass i finalen, må deltageren ha oppnådd poeng.
- Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andre plasser osv.
- Ved fortsatt likhet, er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste osv.
- Ved fortsatt likhet foretas loddtrekking. Trekning foretas av arrangør og involverte førere.

Sporvalg i finale:

- Deltageren med høyest poengsum har førstevalg av startposisjon, dermed velger andremann, tredjemann osv.
- Ved poenglikhet i de forskjellige finalene blir retten til sporvalg trukket i på framkjøring.
- Deltager som rykker opp fra en finale velger sist startposisjon/ eller tildeles den posisjonen som er ledig.

Gjennomføring:

- Finaler gjennomføres etter § 603 pkt. 6.2.4.
- Finaler kjøres med inntil 6 biler, det kjøres 5 runder.
- Finaleoppstilling iht. NM reglement for Rallycross alternativ 1 pkt. 7.9.
- Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.
- Finalene kjøres med 1 opprykk. Disse gis 5 min fra den respektive finalen er ferdigkjørt til klargjøring for neste finale.
- En som er berettiget til plass i en finale, kan ikke erstattes av en annen deltaker.

Rekkefølge: **Opplyses på førermøtet.**

Antall finaler:

BC Senior: A-, B-, C-, D-, E-, F-, G-finale à 5 runder.

BC Veteran: A-, B-finale à 5 runder.

BC Damer: A-, B-finale à 5 runder. C- finale ved flere enn 40 startende.

BC Junior: A-, B-, C-, D-finale à 5 runder. E-finale ved flere enn 50 startende.

Rallycross Supercars Nasjonal 2WD: A-, B-finale à 5 runder.

BC NextGen: A-, B-, C-finale à 5 runder.

5.10.	RESULTATER OG JURYMELDING
Digital offisiell oppslagstavle for deltagere (og andre) i Sportity. Tilgang til appen får du ved å logge inn med: Goldagslopet2026 . På denne måten vil du få pushmeldinger rett til din telefon, så fort vi publiserer ny info. Live resultater kunngjøres på offisiell oppslagstavle. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ- PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Det vil si at de skal kjøres på egen depotplass og all form for justering, kontroll, reparasjon, (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Løpsleder og/eller jury kan før eller under konkurransen beslutte lukket Parc Ferme. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Se generelle bestemmelser punkt 15.2. Depositumet som må betales inn er på 10.000 kr.	
7.	PREMIERING
Alle finaledeltagere premieres. Vinneren i klassene BC Senior, BC Veteran, BC Dame og BC Junior får 10 bud på egen bil . I tillegg får beste frontmotoriserte bil i BC Senior 10 bud på egen bil .	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og servicebil/buss i depot	Løpsbil skal lastes av utenfor innkjøringen til depot. Du vil bli møtt av depotmannskap ved innkjøring som viser deg til angitt depotplass. Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Kommer du med buss/servicebil over 8m må det være minst 3 førere på denne og det er IKKE tillatt med servicebiler/personbiler i depot i tillegg til buss/servicebil over 8m. For å gjøre plass til alle i depot for de som kommer med buss/servicebil over 8m trenger vi beskjed om dette på forhånd, send SMS eller mail til depotansvarlig Ragnar Løstegård på post@lostegard.no eller 907 93 072. NB: Det er IKKE tillatt med campingvogn i depot.
Hengerparkering	Hengere parkeres av deltager selv, på angitt plass av funksjonær. Arrangør kan være behjelpelig ved behov. Arrangør tar ikke på seg ansvar for hengere, selv om arrangøren er behjelpelig med flytting.

Annet	- OBS! Depot stenger kl. 19.00 torsdag p.g.a. torsdagsfesten på Pers Hotel til ære for førere og funksjonærer. Alle er velkommen! - Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.30. - Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. - Vis aktsomhet ved grilling. - <u>P.g.a. sikkerheten er det er ikke lov å bruke sykkel/sparkesykkel etc. i depot under løpsavvikling, da det kan oppstå farlige situasjoner med blant annet hjullaster!</u> - Husk gangfart i depot! - Det er IKKE lov å lade Elbil i depot
8.2.	BRANNSLUKKER
Iht. 603 spesialreglement pkt. 4.7. Det skal være minimum 1x6 kg brannslukker pr. bil, skal stå lett tilgjengelig utenfor teltet. Brannslukker skal være merket med førerens lisensnummer og den skal være godkjent i løpet av de siste 12 månedene.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	I hjørnet bak toalettet ved depotkiosken.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroll på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastes i container FØR AVREISE fra depot. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter i tillegg til fører, dette ligger i konvolutten fører får på innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt handleddet og beholdes på hele helgen. Billetten skal fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd, vil kunne bli bortvist fra arrangementet. NB! Fører skal også ha billetten lett synlig rundt handleddet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Iht. §603 pkt. 9.5.2 Elektroniske bud. Alle som skal legge inn bud må ha en bruker i https://www.minbilsport.no/. Budet bestilles digitalt via pålogging og kjøp på nettsiden https://bcbud.no/nmkgol/. Deretter må budgiver gå til en åpen manuell budluke for å betale budgebyr. Når bestillingen er betalt vil budgiver motta en sms/mail med bekreftelse. Bekreftelsen inneholder et ordrenummer som må fremvises dersom man vinner budrunden. Arrangøren kan hjelpe til med bestilling av bud, dette gjøres i samme budluke som for betaling.

	Man må ha telefon og eller mail tilgjengelig for å motta bekreftelse på samme måte som beskrevet over. Budet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor bud aktivitet i den manuelle budluken, skal budkøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Eierskifte skal utføres i henhold til Prosedyre for eierskifte av bil - Norsk bilsport. Oppgjør og eierskifte gjøres under kontroll av bud funksjonær.
Biler på bud	Iht. §603 pkt. 9. Det er bud på biler i følgende klasser: BC Senior, BC Veteran, BC Dame og finalebiler i BC Junior. Biler i klassene Rallycross Supercars Nasjonal 2WD og NextGen er ikke på bud.

Deltagerkontakt



Navn: Arild Solberg

Tlf.: 950 38 631



Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Fuglehaugen Motorsenter!

Se www.nmkgol.no eller vår Facebookside for mer informasjon.